

Rákos- Hatvan vasútvonal korszerűsítése project Gödöllő Hatvan szakaszával

Módosítási kérelem

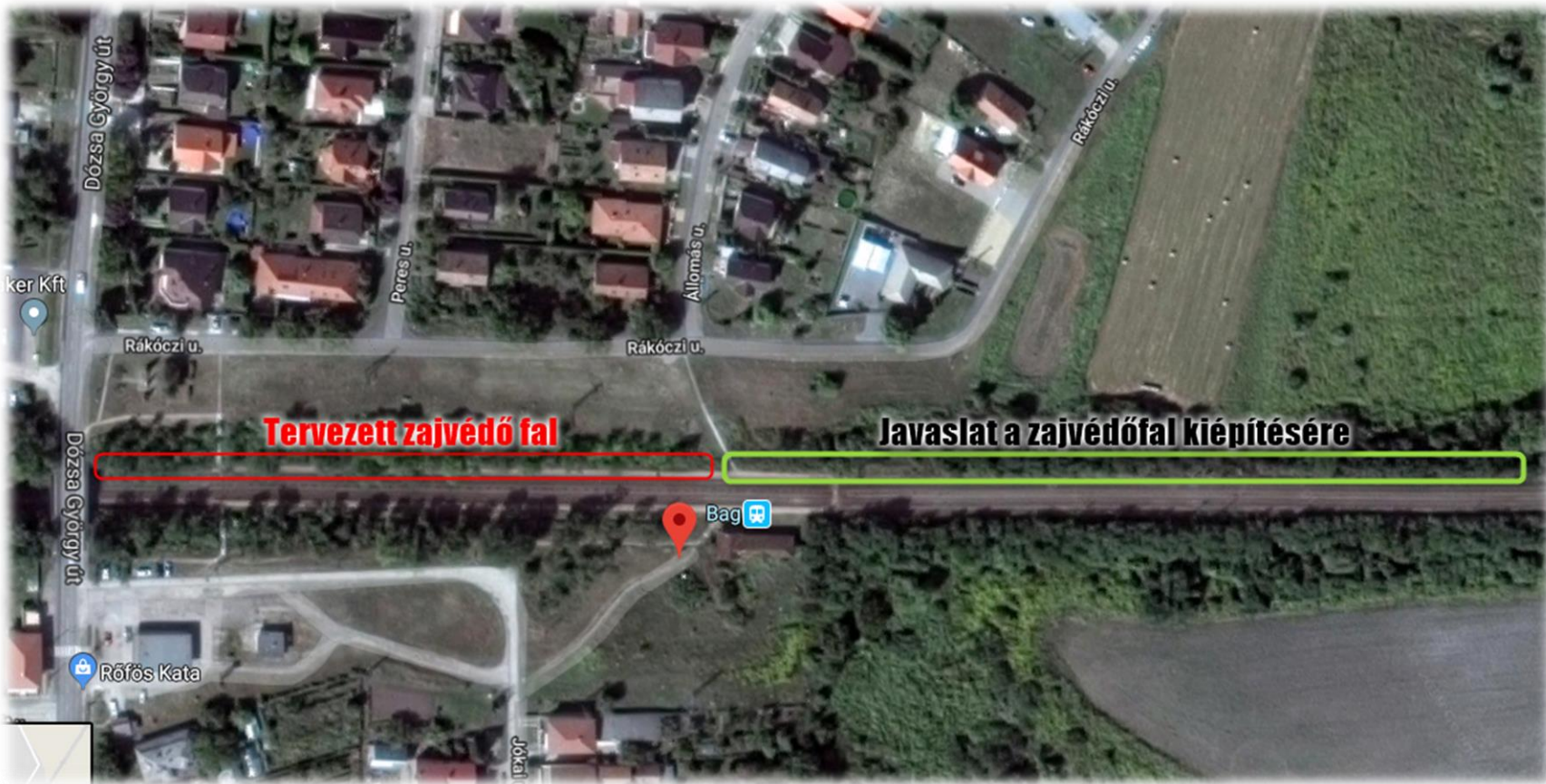
Tisztelt Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő, Tisztelt SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.,

Az Aszódon 2018. március 27-én megtartott lakossági tájékoztató alkalmával elhangzottak, ill. szakértő előadójukkal történt előzetes egyeztetés alapján kérjük a Bag megállóhely, Peresi terület oldalán kialakításra kerülő zajvédő fal tervezett helyzetének felülvizsgálatát, ugyanis véleményünk szerint a prezentáción bemutatott elhelyezésben a zajvédő fal kialakítása nem tölti be a lakóterület melletti zajvédő funkcióját.



Prezentációban bemutatott, Bag vasútállomás átalakítása tervezete (2018.03.27)

A zajvédő fal általunk javasolt meghosszabbítása az alábbi felülnézeti képen került megjelölésre. Módosítási kérelmünk alapja, a vasútállomás kialakításából ered. A vonatszerelvény a számára kialakított „vályú”-ból a régi felvételi épület vonalában lép ki (lásd 1.sz melléklet). A vonatközlekedésből eredő zajhatás csökkentésére az általunk javasolt zajvédőfal módosított kialakítása megoldást nyújt mind a Peres, ill. Állomás utca, és a jelenleg védelem nélküli Rákóczi utca lakosai számára.



Zajvédő fal kialakításának javasolt felülnézeti képe, Bag vasútállomás átalakítása tervezetére (2018.03.29)

1.sz melléklet



Vasútvonali fényképfelvétel, Bag, Rákóczi utca irányából (2018.03.29)



Vasútvonali fényképfelvétel, Bag, Rákóczi utca – Állomás utca sarok irányából (2018.03.29)