



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

**KÖZLEMÉNY**

**Biztonságosabbá válik a legveszélyesebb hazai főúti csomópont**

**A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előteremti a 3. sz. főút és a 3105. j. út Pest megyei Bag nagyközséghez közeli csomópontjának körforgalommá alakításához szükséges forrást. A 674 millió forintos beruházással jelentős mértékben javulhat a közlekedés biztonsága a legrosszabb baleseti mutatókkal rendelkező külterületi főúti szakaszon.**

A bagi csomópontban 2008 és 2012 között 10 személyi sérüléssel járó baleset történt, ebből 2 halálos, 5 súlyos és 3 könnyű sérüléssel végződött. Az elmúlt öt év súlyozott mutatói szerint Magyarország első- és másodrendű főútjain ez a leginkább balesetveszélyes lakott területen kívüli szakasz. Az út Gödöllő irányából a csomópont felé lejt, a járművek gyakran felelőtlenül nagy sebességgel érkeznek meg ide. A kivilágítatlan kereszteződésben így az ütközések, gázolások fokozott kockázatával kell számolniuk a közlekedőknek. A gyalogos mozgások különösen korlátozott látási viszonyok esetén igen balesetveszélyesek a gyalogátkelőhely nélküli autóbuszmegálló környezetében.

Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár, Tóth Gábor és Vécsey László országgyűlési képviselők közös sajtótájékoztatóján jelentették be, hogy a kormányzat költségvetési forrásból 674 millió forintot biztosít a csomópont átépítéséhez. Az új körforgalom a sebesség csökkentésére kényszeríti a járműveket. A biztonság további növelése érdekében gyalogátkelőhelyet jelölnek ki, átépítik a buszmegállót és közvilágítást létesítenek.

A forrásbiztosításnak köszönhetően a kivitelezési közbeszerzés legkésőbb 2014 tavaszán megkezdődhet. A munkálatok a területszerzések, kisajátítások eredményes lezárása után azonnal megindulhatnak.

A hazai forrásból csomópontokban megvalósult korábbi forgalombiztonsági fejlesztések tapasztalatai rendkívül kedvezőek. A baleseti áldozatok száma egy hasonló beavatkozást követően legalább a felére, egyes kiírások esetében negyedére-ötödére esett vissza. A lehetséges személyi és anyagi károk elkerülésével a beruházók összességében a kivitelezési költségek több mint tízszeresét takarították meg.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

Budapest, 2013. december 10.